

RENATURATION DES ABORDS  
D'UNE ROUTE NATIONALE



# REQUALIFICATION DE LA TRAVERSÉE DE SAINT-MAURICE- SUR-MOSELLE

SAINT-MAURICE-SUR-MOSELLE (VOSGES)  
1 396 habitants (2022), INSEE  
37 km<sup>2</sup>

## COMMENT

Surface du projet : 2 300 ml soit 42 800 m<sup>2</sup>  
Année de démarrage des études : 2016  
Année de début des travaux : 2021  
Année de livraison : 2023

Coût de l'opération : 2 807 703.55 € HT  
Ratio : 66 €/m<sup>2</sup>

## Montant des aides :

- Maître d'ouvrage : 1 264 139.36 €
- Dotation D'Équipement des Territoires Ruraux : 7548 987 €
- Conseil Départemental des Vosges : 279 171 €
  - Région Grand Est : 213 314 €
- Agence de l'eau Rhin-Meuse : 141 707 €
  - Amandes de Police : 120 985 €
    - LEADER : 17 115.88 €
    - SDEV : 10 284.25 €
- Certificat d'économie énergétique : 2 000 €

## LES ACTEURS

Maître d'ouvrage (MO) : SAINT-MAURICE-SUR-MOSELLE

Accompagnement, conseils (AMO) : Agence Technique  
Départementale des Vosges, PNR des Ballons des Vosges

Maître d'œuvre (MOe) : Paysagiste concepteur mandataire :  
Amplitude agence de paysage; Bureau d'étude VRD : SAS BEJ

## LE + PROJET

- Avoir sélectionné une équipe de maîtrise d'œuvre avec  
un Paysagiste concepteur mandataire

## LES + PARCS

- Réduction de la pollution lumineuse
- Prise en compte du « déjà-là »

## PRÉSENTATION DU PROJET



Les places de stationnements sont végétalisées et désimperméabilisées. Les ganivelles protègent les espaces plantés le temps de leur développement optimal.



Végétalisation des abords de la RN et création d'une cheminement qualitatif.

La commune de Saint-Maurice-sur-Moselle est traversée par la Route nationale 66 ; cet axe de transit confère au village une identité fortement routière. Elle induit des difficultés pour les piétons et cyclistes, des problématiques de sécurité ainsi qu'une image peu valorisante pour cette commune touristique et porte d'entrée de l'Opération Grand Site du Ballon d'Alsace. En 2016, la commune engage une réflexion autour de la requalification de cet axe pour améliorer le cadre de vie, faire ralentir les automobilistes et végétaliser le village.

Accompagnée par une assistance à maîtrise d'ouvrage, puis par une équipe de maîtrise d'œuvre, la commune réalise entre 2021 et 2023 un projet d'envergure sur près de 2 300 mètres linéaire. La largeur de la voirie est réduite au profit des trottoirs et de la végétalisation avec la plantation de nombreux arbres et de vivaces, les eaux pluviales sont infiltrées, des espaces agréables et conviviaux sont créés, le village change de visage.

## LES CONTACTS DU PROJET

- AMO : CAUE 88 : caue88@vosges.fr
- Conseils : PnrBV : info@parc-ballons-vosges.fr

## MOT D'ÉLU

« C'est à vous et pour vous », voilà comment a commencé mon discours d'inauguration. Ce message était à l'attention de mes habitants, de mes agents et de l'ensemble de mes conseillers communaux car vous ne pouviez pas démarrer une telle aventure sans l'ensemble de votre équipe aux vues :

- Du nombre de réunions de travail (convaincre, expliquer le projet, le partager !)
  - De la durée, 8 ans entre les études et la fin des travaux, vous êtes donc déjà sur 2 mandats.
  - Du montant des travaux : emprunt sur 30 ans pour ne pas amputer notre capacité d'emprunt.
  - Du nombre de réunions : réunions publiques, réunions avec les commerçants, rencontrer chaque habitant concerné par les travaux, mise en place de convention d'acquisition et d'occupation des sols (ne pas hésiter à se faire accompagner par une société d'assistance foncière), environ 200 réunions de chantier, ...
- A la fin des travaux, 3 choses en sont ressorties :
- L'importance des études post-travaux, principalement sur les réseaux souterrains
  - L'évolution des critères d'éligibilité des subventions qui peuvent évoluer dans le temps
  - Et le plus important, la qualité de la maîtrise d'œuvre.

**RIGOLLET Thierry**  
Maire de Saint-Maurice-sur-Moselle

